

25 万级纯电 SUV，续航长、空间大、实用性拉满！

来源：李家伟 发布时间：2025-11-22 15:06:01

25 万左右的纯电 SUV 市场上，可选的车型不少，选车的时候，比起单纯关注续航里程、屏幕尺寸这些参数，实际使用中的实用性更重要，比如能不能装东西、补充能源是否方便、使用几年后转手是否划算。乐道 L60 刚推出的长续航版，就把换电、大空间、低能耗这几个家庭用户比较在意的点结合到了一起，尤其是能换电的纯电属性，在同价位车型里并不常见；再加上它能轻松容纳 5 个 180cm 的成年人和 5 个行李箱，还有 740km 的 CLTC 续航，实际体验后会发现，选对一款贴合需求的车，比单纯追求参数好看的车更有意义。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 152辆

乐道 L60 的最低售价 14.99 万起，最高降价 8.60 万，在 25 万级纯电 SUV 中，它的保值性和实用性都有不错的表现。很多人买这个价位的纯电车，会担心几年后转手贬值太多。乐道 L60 支持换电，这是它的一个优势。行业内普遍认为，支持换电的纯电车，不用顾虑电池衰减的问题，在二手市场上更容易被接受，保值率相对同价位不支持换电的车型更稳定。有做二手车生意的朋友提到，同年限的换电车型，比普通纯电车的残值要高出 5%-8%，如果开 3 年后转手，能多节省一万多元，这对于注重预算的家庭来说，是一笔不小的节省。

再看同价位的其他竞品车型，有的续航里程只够市区日常通勤，有的空间比较局促，装不下全家出行的行李，很少有像乐道 L60 这样各方面表现都比较均衡的。比如某款热门车型，CLTC 续航只有 600 出头，冬天开空调的时候，续航还会进一步打折；还有一些车型，后排坐两个 180cm 的人就会觉得拥挤，更别说带着老人孩子一起出门了。乐道 L60 不仅 CLTC 续航能达到 740km，空间还能轻松装下 5 个壮汉和 5 个行李箱，关键是支持换电，补能速度比普通充电快不少，这种实用性拉满的表现，在 25 万级纯电 SUV 里很有竞争力。



家庭用车，空间够不够用，关键看能不能装下全家人的出行物品。乐道 L60 的车身尺寸为 4828mm×1930mm×1616mm，轴距达到 2950mm，这样的轴距在中型 SUV 里属于较大的尺寸，实际的空间表现也超出了预期。

我自己实际测试过，前排调整到适合我的驾驶位置（我身高 183cm），后排坐三个身高 180cm 的朋友，每个人的腿部都有两拳多的空间，不会觉得拥挤；头部空间也有一拳多，不会出现顶头的情况。如果是带着老人和孩子出门，在后排中间放置一个儿童安全座椅，两边坐老人，空间也很宽敞，老人上下车不用弯腰挤着进出。

后备箱的表现更是让人满意，常规状态下的容积为 495L，能够轻松放下 2 个 28 寸行李箱和 3 个 24 寸行李箱，剩下的空间还能放背包和孩子的玩具。值得一提的是，后备箱还有一个下沉的隐藏空间，把后备箱盖板掀开后，还能再存放不少东西。上次露营的时候，我们把一个大概 50L 的小冰柜放了进去，还能同时放下折叠桌椅和帐篷，这种能装载大件物品的能力，比很多同级别车型都要出色。



如果需要装载更大的物品，把后排座椅按照 40:60 的比例放倒后，后备箱容积可以扩展到 1505L。我曾经试着在里面放了一个婴儿床和一辆折叠自行车，还有多余的空间放露营装备。晚上在郊外的時候，铺上充气垫，车子就能变成一个露营大床房，透过全景天窗还能看星星，比住酒店多了一份惬意。而且这款全景天窗采用的是高强度隔热玻璃，夏天晒太阳的时候不会觉得特别热，也不用担心会被晒黑，这个设计很贴心。

车内的储物空间也考虑到了家庭用户的需求，门板上的储物格能够放下 1L 容量的保温杯和折叠伞；中央扶手箱又深又大，能装下孩子的绘本和零食；前排还有无线充电板，手机放上去就能充电，不用再额外拉扯充电线。后排也配备了独立的杯架和储物袋，老人和孩子放水杯、放玩具都很方便。



纯电车的续航，实际能跑的里程才是关键。乐道 L60 的 CLTC 续航为 740km，实际驾驶中，不管是市区日常通勤，还是偶尔的短途出游，续航达成率能达到 85% 以上。以我自

己的使用情况为例，从家到公司往返 25 公里，工作日开着空调、听着音乐，一周下来大概行驶 125 公里，这样算下来，一个月充一次电就足够了，不用天天想着找充电桩补能。

能耗方面，乐道 L60 在 CLTC 工况下的能耗为 11.9kWh/100km，比同级别不少车型低 1-2kWh。按照家用电每度 0.56 元计算，每公里的电费大概只有 6 分多，行驶 100 公里也才 6 块多，比乘坐地铁出行还要便宜。即便到了冬天，开暖风的时候，能耗会涨到 14kWh 左右，折算下来每公里电费也才 8 分钱，和燃油车相比，依然节省不少开支。

长途出行也不用为续航担心，它搭载了 900V 高压快充平台，从 10% 充到 80% 的电量只需要 0.42 小时，也就是 25 分钟左右，差不多是在服务区喝杯咖啡、吃份简餐的时间，就能补充足够的电量。上次我带家人去外地游玩，单程 300 多公里，出发时满电状态，到达目的地后还剩下半左右的电量；返程的时候，在服务区充了 25 分钟电，就足够支撑到家了，全程没有感受到充电等待带来的焦虑。

纯电车的补能焦虑，很多时候来自于充电需要等待太长时间。乐道 L60 支持换电模式，去换电站不需要等待充电，3 分钟就能换好一块满电的电池，速度比加油还要快。上次周末带家人出门游玩，半路上发现电量不够了，导航到附近的换电站，不用下车，工作人员操作完成，3 分钟就换好了电池，孩子还没玩完一局游戏，就能继续出发了。

就算找不到换电站，快充功能也很方便。900V 高压快充平台，从 10% 充到 80% 的电量只需要 25 分钟左右，比很多同级别车型的快充速度快一倍。比如有些同级别车型充 10% 到 80% 的电量需要 1 小时，而乐道 L60 只需要喝杯咖啡的时间就能完成，特别适合长途出行时补能。

另外，换电还有一个好处，就是不用顾虑电池衰减的问题。普通纯电车开几年后，电池的续航能力会下降，而乐道 L60 更换的都是经过检测的健康电池，每次换电都相当于拿到了一块状态良好的电池，就算开的时间久了，也不用担心续航缩水，这对于打算长期用车的家庭来说，确实很省心。

除了空间、能耗和补能方面的优势，乐道 L60 在智能配置和安全配置上也比较实用。智能方面，它配备了 17.2 英寸的 3K 中控屏，搭配 SkyOS 天枢车载智能系统，操作起来流畅不卡顿，孩子在后排放动画片，用手指轻轻划几下就能切换，很顺手。语音控制功能也比较好用，喊一句“小乐小乐，打开空调 24 度，再放首儿歌”，系统能够一次性完成这些操作，不用分两次指令；如果问“附近有没有带充电桩的餐厅”，它会推荐几家评分高的，还能直接导航过去，比自己翻手机查找要省事很多。

辅助驾驶功能也很贴心，L2 级辅助驾驶是全系标配，在高速上开长途的时候，自适应巡航和车道保持功能能够帮助控制车辆，不用频繁踩油门和刹车，脚部可以适当休息；辅助泊车功能对于新手来说非常友好，小区地下车库的窄车位，按一下按钮，车辆就能自己停进去，不用来回倒腾调整。

安全方面也让人放心，车身采用了 86% 的高强钢和铝合金材质，关键部位使用的是 2000MPa 高强度钢，就像用坚固的框架保护全家出行安全。电池经过了针刺、火烧等 16 项极端测试，安全性有保障。冬天有温控系统，能够让续航保持率提升 12%；夏天有液冷系统，不用担心电池因为高温出现问题。车内配备了 6 个安全气囊，包括前排中央气囊，能够防止碰撞时前排乘客的头部互相碰撞，这些细节设计都很到位。

如果你家有老人和孩子，需要大空间的车辆，经常全家一起出门；日常通勤距离较长，或者喜欢长途自驾，比较看重续航能力和补能速度；在意车辆的保值率，不想开几年后转手亏太多钱；预算在 25 万左右，想要一辆空间大、续航长、补能快、安全性高的纯电 SUV，那么乐道 L60 可能是一个值得考虑的选择。

试驾的时候，建议重点感受这几个方面：一是后排空间，可以让三个成年人坐进去试试，感受一下腿部和头部空间是否充足；二是换电流程，不妨去换电站实际体验一下换电的速度，看看是否方便快捷；三是辅助驾驶功能，在高速上试试自适应巡航和车道保持功能，感受一下操作的流畅度；四是快充速度，实际测试一下从 10% 充到 80% 需要多长时间，是否符合自己的预期。

选择 25 万级的纯电 SUV，不用过分追求那些花哨的功能，能够解决家庭出行中的实际痛点才是重要的。乐道 L60 的换电功能、大空间、长续航和低能耗，每一个优势都贴合家庭用户的需求——能够装下全家的行李，补能不用长时间等待，开几年后转手也不会亏太多，这样的车，才适合作为家庭出行的伙伴。

如果你正在 25 万级纯电 SUV 市场里纠结，不妨去试驾一下乐道 L60，亲自开一圈，实际装一次行李，就能明白实用的配置比好看的参数更重要。毕竟，家庭用车的幸福感，就藏在能装得多、能跑得远、使用省心、开支省钱的每一个细节里。

HTML版本：[25 万级纯电 SUV，续航长、空间大、实用性拉满！](#)